



AUGUST 2017

www.exedyusa.com

NUEVO MANUAL DE PRODUCTO SPORT

Aplicacion Expandida

Parte #01800

- Jeep 4.0L, 1997-2006
- **NUEVO** - Jeep Wrangler 3.8L, 2007-2011



DESCRIPCION

- Stage 1 Clutch Kit

CLAMP LOAD

- 2473 lbs.

TORQUE

- 417 ft./lbs. @flywheel
- 314 ft./lbs. @wheels

INFORMACION ADICIONAL

- Aplicaciones adicionales disponibles

CALENDARIO DE EVENTOS 2017

Augusto 4-5

Formula Drift
Round 6: Throwdown
Monroe, Washington

Augusto 12

HDAY Summer 2017
E-Town Raceway Park
Englishtown, NJ

Augusto 19

Big North West Subaru Meet
Portland International Raceway
Portland, OR

Augusto 19-20

DSM/EVO Shootout
Summit Motorsports Park
Norwalk, OH

Augusto 25-27

Gridlife
Road Atlanta
Atlanta, GA

For more information visit www.exedyusa.com

NUEVO PRODUCTO AUTOMATICO

Tracción delantera GM Kits automáticos

6T70

EFK284

Gen 1 2007-13

EFK431

Gen 2 2013-On



Aprenda Japonés

Diafragma

ダイヤフラム (Daiyafuramu)

Torque

回転力 (Kaiten-ryoku)

Motor

エンジン (Enjin)

Vehiculo

車両 (Sharyō)

TIP TECNICO EXEDY

Orientación del disco de embrague

Al instalar el disco de embrague, es importante tener en cuenta la dirección del ensamblaje del amortiguador del conjunto del disco de embrague.

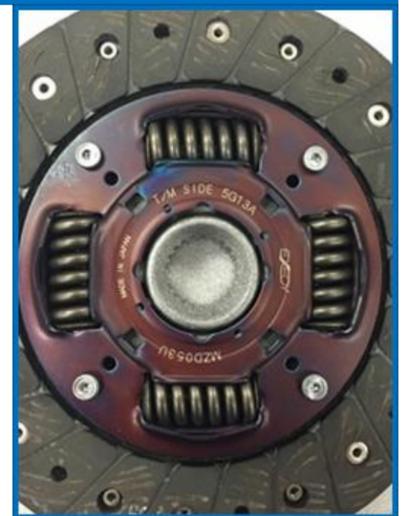
Al retirar el conjunto de embrague antiguo, tenga en cuenta la orientación del disco de embrague, ¿está el conjunto del amortiguador orientado hacia el motor o hacia la transmisión? Por lo general, el disco de embrague de repuesto se instalará en la misma orientación. Los vehículos que están equipados con un volante de doble masa por lo general no tienen un conjunto de amortiguación en el disco de embrague, y la orientación adecuada del disco sigue siendo necesaria.

Una marca de "T / M Side" indica que este lado del disco de embrague debe hacer frente a la transmisión.

Una marca de "E / G Side" indica que este lado del disco de embrague debe hacer frente al motor.

Como regla general, el logotipo de EXEDY en el disco de embrague será hacia arriba, hacia la transmisión. Sin embargo, debe seguir las indicaciones en el disco de embrague y comprobar si hay interferencias con el volante, los pernos del volante y / o el conjunto de la placa de presión durante la instalación.

Si no está seguro de la orientación correcta del disco, póngase en contacto con el equipo de asistencia técnica de EXEDY por teléfono o correo electrónico. 800-346-6091 o techsupport@exedyusa.com



EXEDY AFUERA Y DONDE SEA

WICKED BIG MEET - Stafford Springs, CT



Sponsored Driver Kyle Mohan stopped by to visit EXEDY!



EXEDY PATROCINADOR EN LA MIRA

Nombre: Jeff Seehorn

Edad: 34

Lugar de origen: Rockford, WA

Información del coche: 2015 Subaru WRX STI Restricted Open Rally Ca

Carreras para: Rally- 3, Motocicletas - 30

Clase: Restringido Abierto AWD

Pista favorita: Thunderhill Raceway (ruta por carretera), Olympus Rally (rally de etapa), Washougal (motocross)

Cómo comencé: Motocicletas de trail, corridas Hare Scramble Enduros a los 7 años. Rally- Me espectaba un rally en 2010 y

Pensó: "¿Podría ser bueno en esto?"

Aspectos destacados de la carrera: Campeón general del Northwest de Rally América, Campeón de la Copa Internacional de Rally de Cascadia, 3er Podiums nacionales en general, Top Ten Driver

Aficiones / Datos divertidos: Cualquier cosa que implique velocidad y / o dos ruedas o más. Ciclismo de montaña, ciclismo, esquí, oh y karaoke!

Etiquetas de medios sociales: IG: @ 56seehorn, TW: @ 56seehorn. FB: @seehornrallyteam

Producto Exedy: Stage 2 Performance Kit 15951



EXEDY CORPORATIVO

V. Rossi de Movistar Yamaha MotoGP

Victorioso en Rd. 8 de MotoGP 2017!

El 25 de mayo de 2017, Valentino Rossi, del equipo Movistar Yamaha MotoGP, terminó de primero en el GP holandés, en el TT Circuit Assen, ganando su primer GP en un año

V. Rossi, que comenzó en la 4ª posición, subió al 1er lugar en la décima vuelta. Sin embargo, en la segunda mitad de la carrera el clima cambió y la lluvia comenzó a caer. Aquí V. Rossi se involucró en una feroz batalla por el primer lugar con D. Petrucci, pero logró salir a la cima y ganar la carrera con un margen de tan sólo 0.063 segundos.

Su compañero de equipo, Maverick Vinales a partir de la 11ª cuadrícula, rápidamente hizo su camino hasta el campo, pero un accidente en la vuelta 14 le obligó a retirarse de la carrera.

