



Noviembre 2017



www.exedyusa.com

NUEVO MANUAL DE PRODUCTOS SPORT

Parte #HCK1014

- Honda Accord
2.4L 2013-2017
- Honda Civic
2.0L 2016-2017

DESCRIPCION

- OEM Replacement Clutch Kit

INFORMACION ADICIONAL

- 240mm Disc Diameter
- Spline Teeth 24
- Sold as Kit Only

Para más información visita
www.exedyusa.com

CALENDARIO DE EVENTOS 2017

Oct 31 - Nov 3

SEMA
Stand # 20045
Las Vegas
Convention Center
Las Vegas, Nevada

Oct 31 - Nov 2

AAPEX
Stand #1481
Sands Expo
Las Vegas, Nevada

Diciembre 7 - 9

PRI
Stand # 4639
Indiana Convention
Center
Indianapolis, IN

NUEVO PRODUCTO AUTOMATICO

*Aprenda
Japones*

6R140

EFK290HE – Kit de Fricción

2010-13

Características principales:

Alta Energía de Fricción

Tracción trasera

EFK432 – Kit de Fricción

2014-On

Gasolina, aplicaciones diesel HD

Tracción trasera

Bola de Pivote

ピボットボール

(Pibottobōru)

Pistones

ピストン (Pisuton)

Pedal

ペダル (Pedaru)

Instalar

インストール

(Insutōru)

TIP TECNICO EXEDY

Así que compré un nuevo embrague... ¿Qué más debería considerar reemplazar?

¡Felicitaciones por su nuevo conjunto de embrague EXEDY! ¡Escogió el mejor embrague del mercado para su vehículo!

Cuando reemplace el embrague, debe realizar una buena inspección de todos los componentes del sistema de embrague, ya que las piezas pueden necesitar ser direccionadas junto con el embrague. Además del mecanizado o reemplazo del volante, querrá inspeccionar todos los componentes que se encuentran en el sistema de embrague. Estos incluyen: líneas o cables de fluido hidráulico, cilindro esclavo de embrague, cilindro maestro de embrague, bola de pivote y horquilla de embrague.

Querrá preguntarse a sí mismo o a su mecánico por qué es necesario reemplazar el embrague. ¿Está reemplazando el embrague OE desgastado de más de 100,000 millas o la pieza falló prematuramente causando un reemplazo repentino? El diagnóstico correcto de cualquier problema de embrague evitará el desperdicio de dinero y el agravamiento cuando surjan los mismos problemas después de que se reemplace el embrague.

Para vehículos de mayor kilometraje (más de 50,000 millas), se recomienda reemplazar el cilindro maestro del embrague. Muchas personas pasan por alto el lavado del líquido hidráulico del embrague a intervalos regulares. El fluido hidráulico utilizado en los sistemas de embrague es hidrocópico, lo que significa que el fluido absorbe la humedad. Si el líquido de su sistema hidráulico del embrague es de color oscuro a negro, podría indicar que existe un posible deterioro del sello en el cilindro maestro o esclavo. Al igual que los pistones de la pinza de freno, el pistón del cilindro esclavo del embrague puede quedar atrapado.

Otro conjunto de piezas a considerar es la horquilla de embrague y la bola de pivote, si está equipado. Con el tiempo, la tensión de miles y miles de depresiones en el pedal del embrague puede fatigar la horquilla del embrague y desgastar la bola giratoria. Una horquilla de embrague doblada o una bola pivotante desgastada puede causar un sonido de chirrido, vibraciones en el pedal del embrague, falla prematura del cojinete de liberación, desacoplamiento del embrague o chirrido cuando se presiona el pedal del embrague. La horquilla de embrague y la bola de pivote generalmente son piezas bastante baratas que se pueden comprar en el mostrador de piezas de fabricación del vehículo.

La evaluación correcta de los problemas / fallas del embrague junto con seguir el procedimiento de instalación manual del servicio de fábrica durante el reemplazo del embrague asegurará que tenga una larga vida útil y el mejor rendimiento posible de su nuevo conjunto de embrague EXEDY.

Para obtener más información, comuníquese con el personal de soporte técnico de EXEDY por teléfono o correo electrónico.

800-346-6091 (8: 30a a 5:00 p.m. EST) o techsupport@exedyusa.com

EXEDY AFUERA

LAKE SUPERIOR PERFORMANCE RALLY – Houghton, MI



NMRA NATIONAL CHAMPIONSHIPS – Bowling Green, KY



EXEDY PATROCINIO EN PRIMER PLANO

Nombre: Daniel O'Donnell

Edad: 33

Ciudad natal: West Lafayette, IN

Información de su carro: Mitsubishi EVO VIII, Uno de los EVO de ataque de tiempo más rápido en el país.

Compitiendo por: 10 years

Categoría: Unlimited Class Time Attack

Pista favorita: Road Atlanta

Como inicié: Comencé a hacer Street Class Time Attack en 2010. Cambié a Limited en 2013. Finalmente fui a Unlimited Class en 2016

Logros de su carrera:

Gingerman Raceway Gridlife - AWD ilimitado - 1: 29.670 - 2016 (Récord actual de Producción de Automóviles)

Buttonwillow Raceway Park CW13 Global Time Attack - Limited AWD - 1: 42.690 - 2015

Tiempo global de Palm Beach International Raceway Attack - Street AWD - 1:

25.016 - 2012 **Hobbies / Fun Facts:** My favorite hobby is playing basketball. I also dabble in photography. I'm half Irish, half Guatemalan

Etiquetas en Redes Sociales:

IG: @professionalawesomeracing,

TW: @proawesomerace,

FB: @professionalawesome777

Producto Exedy: Hyper Twin Cerametallic Clutch MM022HD

EXEDY CORPORATIVO

Empleado de EXEDY Ai Miura ¡Terminó el Campeonato Japonés de Fórmula 3 2017 en el 8vo lugar!

El 24 de septiembre, el empleado de EXEDY Ai Miura, que compite en el Campeonato Japonés de Fórmula 3 2017, finalizó sexto en la ronda final del Campeonato Japonés de Fórmula 3 2017, celebrado en el circuito de Sportsland SUGO.

En la temporada 2017, Ai Miura terminó en los puntos 7 veces, terminando la temporada en el 8 ° lugar en el ranking general.